

## Algemene Voorwaarden Bootverzekering

310.054  
03-07

Indeling voorwaarden per artikel:

### ALGEMEEN

- 1 Begripsomschrijvingen
- 2 Geldigheidsduur verzekering
- 3 Geldigheidsduur dekking
- 4 Premie
- 5 Verzekeringsgebied
- 6 Algemene uitsluitingen
- 7 Taakvervulling SOS International
- 8 Voldoende zorg en/of voldoende onderhoud
- 9 Algemene verplichtingen
- 10 Algemene schaderegeling
- 11 Eigen risico
- 12 Dubbele verzekering
- 13 Objectwijziging
- 14 Aanpassing premie/voorwaarden
- 15 Terugvordering van niet-verzekerde diensten
- 16 Verjaringstermijn van recht op uitkering
- 17 Adres
- 18 Geschillen/klachten
- 19 Persoonsregistratie

### RUBRIEKEN

- |                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| Wettelijke aansprakelijkheid | 20 Dekking                    |
|                              | 21 Bijzondere uitsluitingen   |
|                              | 22 Bijzondere verplichtingen  |
|                              | 23 Schaderegeling             |
|                              | 24 Uitkering                  |
|                              | 25 Rechthebbende              |
| Hulpverlening                | 26 Gedekte voorvallen         |
|                              | 27 Dekking                    |
|                              | 28 Bijzondere uitsluitingen   |
|                              | 29 Bijzondere verplichtingen  |
|                              | 30 Schaderegeling             |
| Casco +                      | 31 Dekking                    |
| Casco                        | 32 Dekking                    |
| Brand/Diefstal               | 33 Dekking                    |
| Diefstal                     | 34 Dekking                    |
| Brand                        | 35 Dekking                    |
|                              | 36 Bijzondere uitsluitingen   |
|                              | 37 Bijzondere verplichtingen  |
|                              | 38 Schaderegeling             |
|                              | 39 Waardebepaling bij schade  |
|                              | 40 Uitkering                  |
|                              | 41 Rechthebbende              |
| Ongevallen Opvarenden        | 42 Dekking                    |
|                              | 43 Rechthebbende              |
|                              | 44 Clausule terrorismedekking |

### 1 Begripsomschrijvingen

In de polis en voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 **Europeesche:** Europeesche Verzekering Maatschappij N.V.
- 1.2 **Europeesche Hulplijn:** aanspreekpunt voor alle assistentie (+31 20 65 15 777)
- 1.3 **SOS International:** B.V. Nederlandse Hulpverleningsorganisatie SOS International
- 1.4 **boothulp:** organisatie van hulp door SOS International
- 1.5 **verzekeringnemer:** degene die de verzekering is aangegaan met de Europeesche
- 1.6 **verzekerde:** verzekeringnemer, de opvarende(n) en/of degene die met toestemming van verzekeringnemer gebruik maakt van de boot
- 1.7 **premie:** premie, kosten en assurantiebelaasting
- 1.8 **uitkering:** vergoeding van schade, kosten of verliezen
- 1.9 **boot:** de in de polis omschreven boot met:
  - 1.9.1 de scheepsuitrusting
  - 1.9.2 de gemonteerde accessoires

- 1.9.3 de in de polis omschreven motor(en)
- 1.9.4 de volgbboot inclusief eventuele buitenboordmotor, als deze op de polis is aangetekend
- 1.9.5 een (gehuurd) reddingsvlot
- 1.9.6 nautische apparatuur
- 1.10 **voorstuwingsinstallatie:** de tot de mechanische voortstuwing van de boot dienende installatie(s) en toebehoren waaronder begrepen zijn:
  - 1.10.1 de motor met keerkoppeling
  - 1.10.2 de aandrijving, bestaande uit schroefas en schroef
  - 1.10.3 het instrumentenpaneel met bekabeling
- 1.11 **originele scheepsmotor:** een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten-/motorleverancier ingebouwde motor. Een motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en die daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als originele scheepsmotor beschouwd. Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor
- 1.12 **inboedel:** de niet onder boot begrepen zaken, die zich aan boord bevinden dan wel tijdelijk zijn opgeslagen aan de wal en die behoren tot de huisraad van verzekerde, met uitzondering van horloges, camera's, kostbaarheden, geld, geldswaardig papier en brillen
- 1.13 **vervoermiddel:** een personen-, kampeer- of bestelauto voorzien van een Nederlands kenteken, waarvan het besturen is toegestaan met een rijbewijs B
- 1.14 **nieuwwaarde:** het bedrag, onmiddellijk voor de schade, benodigd voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit
- 1.15 **dagwaarde:** de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag vanwege waardevermindering door veroudering of slijtage
- 1.16 **eigen gebrek:** een ongunstige eigenschap in of van de verzekerde zaak of enig onderdeel daarvan, die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort
- 1.17 **afgesloten ruimte:** een met een deugdelijk slot afgesloten ruimte, niet zijnde een afgesloten terrein, die, anders dan door een bevoegde met behulp van een sleutel, niet kan worden betreden
- 1.18 **direct toezicht:** de situatie dat de boot en/of de boottrailer zich in de nabijheid en in het zicht van verzekerde bevindt, zodanig dat diefstal van de boot in redelijkheid door hem/haar kan worden voorkomen. Hieronder wordt ook de situatie verstaan dat de boot op een eigen terrein is gestald of in het water is afgemeerd en zichtbaar is vanuit de eigen woning, die dient als hoofdverblijf van verzekerde
- 1.19 **goedgekeurd:** een overzicht van door de Europeesche goedgekeurde beveiligingsproducten is te vinden op de website van de Europeesche ([www.europeesche.nl](http://www.europeesche.nl)) of op aanvraag verkrijgbaar bij de Europeesche
- 1.20 **openbare weg:** alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten. Tot openbare weg wordt ook gerekend het gebied binnen een afstand van 15 meter vanaf de openbare weg
- 1.21 **korte stop:** een korte pauze, zoals een rust- of eetpauze, op de heenreis naar of de terugreis van de plaats van bestemming of tijdens een doorreis
- 1.22 **bewaakte jachthaven:** een jachthaven met een havenmeester.

### 2 Geldigheidsduur verzekering

- 2.1 De verzekering is geldig vanaf de in de polis vermelde ingangsdatum.
- 2.2 De verzekering is aangegaan voor de in de polis genoemde termijn en zal steeds op de contractvervaldatum stilzwijgend worden verlengd met het in de polis genoemde aantal maanden.
- 2.3 De verzekering eindigt:
  - 2.3.1 op de contractvervaldatum, als verzekeringnemer uiterlijk 2 maanden voor deze datum in een aan de Europeesche gericht schrijven de verzekering heeft opgezegd
  - 2.3.2 per de schadedatum, nadat een schade aan de boot door vergoeding op basis van (economisch) totaal verlies is afgedaan
  - 2.3.3 zodra verzekeringnemer zich buiten Nederland vestigt. Als de boot zijn vaste ligplaats in Nederland behoudt en verzekeringnemer zich binnen Europa vestigt blijft de dekking van kracht

**2.3.4** zodra de boot een vaste ligplaats buiten Nederland krijgt

**2.3.5** bij alle overgang van eigendom van of belang bij het verzekerde dat gepaard gaat met verlies van de feitelijke macht daarover. Verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht binnen 8 dagen na iedere omstandigheid die tot het einde van de verzekering heeft geleid, daarvan mededeling te doen aan de Europeesche.

**2.4** Verzekeringnemer heeft het recht de verzekering te beëindigen:

**2.4.1** binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis, die voor de Europeesche tot een verplichting tot uitkering kan leiden, verzekeringnemer ter kennis is gekomen

**2.4.2** binnen 30 dagen nadat de Europeesche op grond van deze verzekering een uitkering heeft verleend, dan wel heeft afgewezen

**2.4.3** binnen 2 maanden nadat de Europeesche tegenover verzekeringnemer een beroep op de niet nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan.

**2.5** De Europeesche heeft het recht de verzekering te beëindigen:

**2.5.1** op de contractvervaldatum, als de Europeesche uiterlijk 2 maanden voor deze datum de verzekering schriftelijk heeft opgezegd

**2.5.2** binnen 30 dagen nadat een gebeurtenis, die voor de Europeesche tot een verplichting tot uitkering kan leiden, haar ter kennis is gekomen

**2.5.3** binnen 30 dagen nadat de Europeesche op grond van deze verzekering een uitkering heeft verleend, dan wel heeft afgewezen

**2.5.4** binnen 30 dagen nadat de Europeesche een zodanige risicowijziging ter kennis is gekomen dat zij de verzekering niet wenst voort te zetten

**2.5.5** als verzekerde een onware opgave doet en/of een verkeerde voorstelling van zaken geeft

**2.5.6** als verzekeringnemer langer dan 2 maanden in gebreke is premie te betalen en de Europeesche verzekeringnemer na de vervaldag heeft aangemaand.

**2.6** De verzekering eindigt in de in 2.4 en 2.5.2 t/m 2.5.5 genoemde gevallen op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan 2 maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief, behoudens in het geval dat de opzegging verband houdt met het opzet van verzekerde de Europeesche te misleiden.

**2.7** De verzekering eindigt binnen 2 maanden na de ontdekking dat verzekeringnemer bij het aangaan van de verzekering de mededelingsplicht niet is nagekomen en daarbij heeft gehandeld met het opzet de Europeesche te misleiden met dien verstande dat de Europeesche bij kennis van de ware stand van zaken de verzekering niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.

**2.8** Bij beëindiging van de verzekering voor de boot eindigt de verzekering in zijn geheel.

### **3 Geldigheidsduur dekking**

**3.1** De geldigheidsduur van de dekking is gelijk aan de geldigheidsduur van de verzekering.

**3.2** De volledige dekking wordt opgeschort als verzekeringnemer langer dan 14 dagen na de premievervaldatum in gebreke is premie te betalen. De opschorting werkt terug tot de premievervaldatum. De dekking wordt hersteld 24 uur nadat de achterstallige premie en eventuele incassokosten door de Europeesche zijn ontvangen. Voor gebeurtenissen die plaatsvinden tijdens de opschorting wordt geen uitkering verleend.

**3.3** Per datum van verkoop van de boot kan de dekking worden opgeschort in afwachting van de aankoop van een andere boot. De nieuw aangeschafte boot wordt op dezelfde polis verzekerd. Opschorting of beperking van de dekking wegens het niet kunnen gebruiken van de boot kan niet plaatsvinden.

### **4 Premie**

#### **4.1 Betaling**

**4.1.1** verzekeringnemer is verplicht de premie bij vooruitbetaling te voldoen

**4.1.2** betaling van verschuldigde premie is mogelijk in termijnen van twaalf maanden of minder

**4.1.3** betaling van verschuldigde kosten is slechts mogelijk in zijn geheel. Deze worden per eerstvolgende termijn geïncasseerd

**4.1.4** als uit de polis blijkt dat betaling van premie in termijnen van minder dan twaalf maanden plaatsvindt geldt dat als een termijn geheel of gedeeltelijk onbetaald blijft, het betalingsverzoek eenmalig wordt herhaald. Als binnen tien dagen na dit herhaalde verzoek geen betaling is ontvangen vervalt de betalingsregeling. Premie voor de resterende termijn(en) is dan onmiddellijk volledig verschuldigd.

### **4.2 Teruggave**

Behalve bij opzegging wegens opzet de Europeesche te misleiden, wordt bij tussentijdse opzegging als omschreven in 2.3.3 tot en met 2.3.5, 2.4 en 2.5.2 tot en met 2.5.4 de lopende premie naar billijkheid verminderd.

### **4.3 No-claimkorting**

Elk schadevrij verzekeringsjaar geeft, bij onveranderde voortzetting van de verzekering, in het daaropvolgende jaar recht op een premiekorting volgens onderstaande tabel:

Schadevrije Jaren	Korting op de vorige premievervaldatum	Korting na 1 schade	Korting na 2 schaden
0	0%	0%	0%
1	10%	0%	0%
2	15%	0%	0%
3	20%	0%	0%
4	25%	10%	0%
5	30%	15%	0%
6	35%	20%	0%
7	40%	25%	0%
8 en meer	40%	40% (trede 7)	15%

### **No-claimbescherming:**

Uitsluitend in het geval de Europeesche het kortingspercentage van 40% gedurende 2 achtereenvolgende jaren heeft verleend zal er, bij uitbetaling van één schade in enig verzekeringsjaar op de volgende premievervaldatum, geen vermindering van korting plaatsvinden.

**4.4** Een schade heeft geen invloed op de no-claimkorting als:

**4.4.1** de door de Europeesche uitgekeerde schadevergoeding niet geheel op de schuldige, niet verzekerde zijnde, kan worden verhaald uitsluitend in verband met de wettelijke beperkingen van zijn aansprakelijkheid

**4.4.2** de Europeesche een uitkering op grond van de rubriek hulpverlening heeft verleend

**4.4.3** de Europeesche een uitkering heeft verleend voor telecommunicatiekosten

**4.4.4** de Europeesche uitsluitend een uitkering heeft verleend voor schade aan de volgboot

**4.4.5** het met toestemming van de Europeesche gemaakte kosten van verweer tegen aanspraken betreft.

### **5 Verzekeringsgebied**

**5.1** Afhankelijk van wat op de polis is vermeld, is de verzekering gedurende het hele jaar, tenzij anders is aangegeven, van kracht in een van de volgende vaargebieden:

#### **Europa**

- op alle rivieren en binnenwateren, alsmede tijdens de vaart op zee tot 15 zeemijlen uit de kust van de tot Europa behorende landen

#### **Zeevaart**

- Europa, als hierboven genoemd, inclusief op zee binnen het gebied begrensd door 63°N.B., 25°O.L., 15°W.L.en 45°N.B. gedurende de periode van 1 april tot 1 november van elk jaar

#### **Zeevaart+**

- Europa, als hierboven genoemd, inclusief op zee binnen het gebied begrensd door 63°N.B., 30°O.L., 15°W.L.en 35°N.B. gedurende de periode van 1 april tot 1 november van elk jaar. Dit verzekeringsgebied wordt verder begrensd tot een straal van 20 zeemijlen uit de kust van Noord Afrika, met uitzondering van de Straat van Gibraltar

#### **Nederland**

- Nederland tot 5 zeemijlen uit de kust

**5.2** Tevens is binnen het verzekerde vaargebied de verzekering van kracht:

- tijdens verblijf van de boot buiten het water, inclusief het uit het water halen en het te water laten

- tijdens het transport over land en water met daarvoor bestemde transportmiddelen.

### **6 Algemene uitsluitingen**

**6.1** Geen uitkering of hulp wordt verleend als verzekerde of tot uitkering gerechtigde:

**6.1.1** een onware opgave doet en/of een verkeerde voorstelling van zaken geeft. In dat geval vervalt het recht op uitkering voor de gehele vordering, ook voor die onderdelen waaromtrent geen onware opgave is gedaan en/of geen verkeerde voorstelling van zaken is gegeven

**6.1.2** een of meer polisverplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van Europeesche heeft benadeeld. Tevens komt elk recht op uitkering te vervallen, indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de onder 9.1.3 en 9.1.4 genoemde verplichtingen niet is nagekomen met het opzet de Europeesche te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt

**6.1.3** met opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld schade heeft veroorzaakt.

**6.2** Geen uitkering of hulp wordt verleend voor schade of verlies ontstaan:

**6.2.1** terwijl de schipper of bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend, opwekkend of soortgelijk middel verkeert, dat het besturen van de boot/het vervoermiddel hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden

**6.2.2** tijdens het varen als de schipper van de boot geen houder is van het wettelijk vereiste vaarbewijs, tenzij hij aantoonbaar dat er volgens alle van toepassing zijnde regels is gevaren

**6.2.3** terwijl de boot is verhuurd, als huisvesting (anders dan vakantieverblijf) of zakelijk wordt gebruikt

**6.2.4** bij of als gevolg van het deelnemen aan of het plegen van een misdrijf, of een poging daartoe

**6.2.5** terwijl met de boot wordt deelgenomen aan wedstrijden op zee

**6.2.6** terwijl met een boot met een buitenboordmotor met meer dan 25 pk (18,4 kW) of hekaandrijving of een open boot met ingebouwde benzinemotor met meer dan 50 pk (36,7 kW) wordt deelgenomen aan wedstrijden anders dan waterskiwedstrijden

**6.2.7** tijdens deelname aan waterskiraces.

**6.3** Geen uitkering of hulp wordt verleend als schade het gevolg is van een gebeurtenis die (in)direct verband houdt met molest of een atoomkernreactie.

**6.3.1** onder molest wordt verstaan gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponneerd

**6.3.2** onder atoomkernreactie wordt verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt.

## **7 Taakvervulling SOS International**

**7.1** SOS International zal haar diensten verlenen in goed overleg met verzekerden, hun familieleden of zaakwaarnemers, binnen een redelijke termijn en voor zover overheidsvoorschriften of andere externe omstandigheden dat niet onmogelijk maken. Zij is vrij in de keuze van degenen die voor de hulpverlening worden ingeschakeld.

**7.2** SOS International zal namens verzekerden of hun zaakwaarnemers in hun naam verbintenissen aangaan.

**7.3** SOS International heeft het recht vooraf de nodige financiële garanties te verlangen, voor zover de kosten die voortvloeien uit de verlening van haar diensten niet door deze verzekering worden gedekt. Wanneer hieraan niet wordt voldaan, vervalt zowel de verplichting van SOS International om de verlangde diensten te verlenen, alsook de in verband daarmee anders bestaande dekking van de verzekering.

**7.4** SOS International is, behalve voor eigen tekortkomingen en fouten, niet aansprakelijk voor schade die een gevolg is van fouten of tekortkomingen van derden, onverlet de eigen aansprakelijkheid van deze derden.

## **8 Voldoende zorg en/of voldoende onderhoud**

Van voldoende zorg is sprake als verzekerde de volgende preventieve maatregelen heeft genomen:

### **Boot en/of volgboot:**

**8.1** De boot en/of volgboot dient/dienen beveiligd te zijn door middel van een goedgekeurde ketting/kabel en een goedgekeurd slot. Deze verplichting geldt niet als de boot te water of opgebokt in een bewaakte jachthaven wordt achtergelaten of als er sprake is van een boot met een afsluitbare kajuit. Volgboten die zich op, aan of bij de hoofdboot bevinden dienen hieraan te zijn vastgemaakt met een goedgekeurde kabel en een goedgekeurd slot.

**8.2** Geen uitkering wordt verleend voor diefstal en de gevolgen hiervan:

**8.2.1** als de boot en/of volgboot en/of delen hiervan buiten een afgesloten terrein op of langs de openbare weg (al dan niet te water) is/zijn gestald of achtergelaten, tenzij er sprake is van direct toezicht of een korte stop

**8.2.2** als de boot en/of volgboot en/of delen hiervan tijdens een vaartocht langs de openbare weg zonder direct toezicht is/zijn gestald of achtergelaten, tenzij de periode zonder direct toezicht maximaal 24 uur bedraagt.

**Let op!** Er moet altijd worden voldaan aan de in artikel 8 genoemde (diefstal)preventiemaatregelen.

### **Voortstuwing:**

**8.3** Buitenboordmotoren dienen te allen tijde beveiligd te zijn door middel van een goedgekeurd buitenboordmotorslot. Een buitenboordmotor die met bouten door de spiegel is gemonteerd dient tegen diefstal beveiligd te zijn door middel van een daartoe bestemd goedgekeurd moerslot.

**8.4** Het staartstuk van de hekaandrijving dient te allen tijde beveiligd te zijn door middel van een daarvoor bestemd goedgekeurd staartstukslot.

### **Boot op boottrailer of boottrailer zonder boot:**

**8.5** Als de boottrailer met al dan niet daarop een boot zonder direct toezicht wordt achtergelaten, is diefstal van de trailer en/of de boot of een poging daartoe uitsluitend verzekerd als de trailer is beveiligd door middel van een goedgekeurde wielklem en een goedgekeurd koppelingsslot.

**8.6** Wanneer de boot tijdens een korte stop zonder toezicht wordt achtergelaten op een boottrailer, moet de boottrailer tegen diefstal zijn beveiligd door middel van een goedgekeurd koppelingsslot, zodat daardoor de boottrailer onverbreekbaar verbonden is met de trekkende auto.

**8.7** Geen uitkering wordt verleend voor diefstal en de gevolgen hiervan als de boottrailer (met of zonder de boot) en/of delen hiervan buiten een afgesloten terrein op of langs de openbare weg is/zijn gestald of achtergelaten, tenzij er sprake is van direct toezicht voor maximaal een periode van 48 uur of van een korte stop.

**Let op!** Er moet altijd worden voldaan aan de in artikel 8 genoemde (diefstal)preventiemaatregelen.

### **Algemeen:**

**8.8** De boot en/of volgboot moet met deugdelijke meerlijnen zijn afgemeerd.

**8.9** Aan boord van een kajuitboot moet op een zichtbare plaats een werkzame brandblusser van minimaal 2 kg aanwezig zijn.

**8.10** Aan boord van een boot met 2 of meer binnenboordmotoren van elk minimaal 250 pk moet een automatisch brandblusapparaat in de motorruimte geïnstalleerd zijn.

**8.11** Aan boord van een boot met één of meer ingebouwde benzinemotoren moet een werkzame vonkvrije afzuigventilator in de motorruimte geïnstalleerd zijn.

**8.12** Als verzekerde tijdens de geldigheidsduur van de verzekering de boot wil voorzien van een LPG-installatie moet de Europeesche daarvan vooraf op de hoogte worden gesteld.

**8.13** Onderhoud aan verzekerde zaken moet tijdig en effectief worden uitgevoerd.

**8.14** Verzekerde zaken moeten voldoende beschermd worden tegen bevriezing.

**8.15** Als er geen direct toezicht is moeten losse zaken van boord worden verwijderd of in een afgesloten ruimte worden opgeborgen.

**8.16** Buiten het vaarseizoen moet nautische en audiovisuele apparatuur van boord worden verwijderd, tenzij dit, gezien de montage, in redelijkheid niet van verzekerde kan worden verlangd.

**8.17** Buiten het vaarseizoen moeten de zeilen veilig en droog in een afgesloten ruimte worden opgeborgen.

## **9 Algemene verplichtingen**

**9.1** Verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde is verplicht:

**9.1.1** zich te houden aan de maatregelen genoemd in het artikel voldoende zorg en/of voldoende onderhoud

**9.1.2** al het redelijkerwijs mogelijke te doen ter voorkoming, vermindering of beperking van schade

**9.1.3** aan de Europeesche en/of SOS International zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de Europeesche zou kunnen benadelen

**9.1.4** een gebeurtenis die voor de Europeesche tot een uitkeringsplicht kan leiden, zodra hij hiervan op de hoogte is of behoort te zijn, zo spoedig mogelijk als redelijkerwijs mogelijk is aan de Europeesche te melden

**9.1.5** ongevallen met dodelijke afloop binnen 24 uur te melden aan de Europeesche Hulplijn (telefoonnummer + 31 20 65 15 777). Ook moet deze kennisgeving zo spoedig mogelijk, maar ten minste 48 uur voor de begrafenis of de crematie, schriftelijk aan de Europeesche worden bevestigd

**9.1.6** de omstandigheden die leiden tot een verzoek om uitkering aan te tonen

**9.1.7** de originele bewijsstukken over te leggen

**9.1.8** in geval van diefstal, joyriding/joyvaren, vermissing, verduistering, kwaadwillige beschadiging, doorvaren of doorrijden door de tegenpartij na een ongeval, daarvan onmiddellijk ter plaatse van de gebeurtenis aangifte te doen bij de politie. Het schriftelijk bewijs daarvan moet aan de Europeesche worden overgelegd

**9.1.9** onmiddellijk alle ter zake ontvangen brieven, dagvaardingen en andere stukken onbeantwoord door te zenden aan de Europeesche

**9.1.10** alle aanspraken op vergoeding die hij tegenover derden heeft, tot ten hoogste de van de Europeesche ontvangen uitkering, over te dragen aan de Europeesche, tezamen met alle bewijsstukken van deze aanspraken

**9.1.11** adreswijzigingen zo spoedig mogelijk aan de Europeesche door te geven

**9.1.12** bij achterlating of stalling van de boot buiten Nederland dit direct aan de Europeesche door te geven.

## **10 Algemene schaderegeling**

**10.1** De Europeesche is belast met het (doen) regelen van schade, mede aan de hand van door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen. Op verzoek van de Europeesche dient verzekerde originele reparatienota's over te leggen.

**10.2** De Europeesche heeft het recht zaken voor haar rekening te laten herstellen of te vervangen, als de beschadigde of verloren gegane zaken redelijkerwijs voor herstel vatbaar zijn of vervangen kunnen worden.

**10.3** Door verlening van uitkering gaan de rechten van verzekerden tegen derden over op de Europeesche.

**10.4** Het verzekerde zal in geen geval aan de Europeesche kunnen worden geabandonneerd.

**10.5** Na schade blijven de verzekerde bedragen gehandhaafd voor de duur van de verzekering.

## **11 Eigen risico**

**11.1** Voor alle boten geldt een standaard eigen risico van € 125,- per gebeurtenis. Bij uitsluitend schade aan de inboedel is dit eigen risico ook van toepassing.

**11.2** Voor de boottrailer geldt een standaard eigen risico van € 50,- per gebeurtenis.

**11.3** Als schade aan of verlies van verzekerde zaken niet volledig op aansprakelijke derden kan worden verhaald zal het eigen risico pro rata worden vergoed.

**11.4** Ter zake van de rubriek Hulpverlening, telecommunicatiekosten, hulploon, bergloon, totaal verlies van de boot of wettelijke aansprakelijkheid geldt geen eigen risico.

**11.5** Als uit de polis blijkt dat een vrijwillig extra eigen risico van toepassing is geldt dit vrijwillig extra eigen risico boven op het standaard eigen risico. Het vrijwillig extra eigen risico vervalt niet als er sprake is van totaal verlies.

## **12 Dubbele verzekering**

Als, zo deze verzekering niet bestond, aanspraak gemaakt zou kunnen worden op een uitkering op grond van enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of op grond van enige wet of andere voorziening, dan is deze verzekering pas in de laatste plaats geldig. Dan zal alleen die schade voor uitkering in aanmerking komen, die het bedrag te boven gaat waarop verzekerde elders aanspraak zou kunnen maken. Deze bepaling is niet van toepassing op de rubriek Ongevallen.

## **13 Objectwijziging**

**13.1** Als de verzekering van kracht wordt gemaakt voor een andere boot, zal de premie over de onverstreken termijn worden aangewend als premie voor deze boot.

**13.2** Als de verzekering is opgeschort, dan dient het van kracht maken van de verzekering voor een andere boot plaats te vinden binnen 24 maanden na de datum van opschorting.

## **14 Aanpassing premie/voorwaarden**

**14.1** De Europeesche heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van alle verzekeringen in een bepaalde groep te wijzigen (en-bloc). Behoort deze verzekering tot die groep, dan heeft

de Europeesche het recht de premie en/of de voorwaarden van deze verzekering volgens die wijziging aan te passen en wel op een door de Europeesche te bepalen datum.

**14.2** De Europeesche brengt verzekerde schriftelijk op de hoogte van wijzigingen in de premie en/of voorwaarden. Als verzekerde het niet eens is met een wijziging dan moet hij/zij dat binnen 30 dagen na berichtgeving van de Europeesche schriftelijk aan de Europeesche laten weten. Als de Europeesche geen bericht van verzekerde ontvangt, neemt de Europeesche aan dat verzekerde met de wijziging heeft ingestemd. Als verzekerde de wijziging niet accepteert, eindigt de verzekering op de dag dat de wijziging ingaat.

**14.3** De mogelijkheid om de verzekering op te zeggen geldt niet als:

- de wijziging van de premie en/of de voorwaarden het gevolg is van wettelijke regelingen of bepalingen;
- de Europeesche de premie verlaagt, maar de dekking niet wijzigt;
- de Europeesche de dekking uitbreidt, maar de premie niet wijzigt.

## **15 Terugvordering van niet-verzekerde diensten**

Verzekerde is verplicht rekeningen van de Europeesche en/of SOS International ter zake van diensten, kosten en dergelijke waarvoor krachtens deze verzekering geen dekking bestaat, binnen 30 dagen na datering van die rekeningen te voldoen. Als deze rekeningen niet worden voldaan, kan tot incasso worden overgegaan. De hieraan verbonden kosten zijn voor rekening van verzekerde.

## **16 Verjaringstermijn van recht op uitkering**

Heeft de Europeesche ten aanzien van een vordering een definitief standpunt schriftelijk kenbaar gemaakt, dan verjaart ieder recht jegens de Europeesche ter zake van het desbetreffende schadegeval na verloop van 6 maanden. Deze termijn gaat in op de dag waarop de Europeesche dit bericht verstuurd.

## **17 Adres**

Kennisgevingen door de Europeesche aan verzekeringnemer geschieden rechtsgeldig aan zijn laatst bij de Europeesche bekende adres of aan het adres van degene, door wiens bemiddeling de verzekering is afgesloten.

## **18 Geschillen/klachten**

Geschillen en/of klachten die voortvloeien uit deze overeenkomst kunnen worden voorgelegd aan:

- de directie van Europeesche Verzekeringen, Postbus 12920, 1100 AX Amsterdam-ZO
  - de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag
  - de bevoegde rechter in Nederland naar de keuze van verzekerde of belanghebbende.
- Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

## **19 Persoonsregistratie**

Bij de aanvraag van een verzekering / financiële dienst worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de Europeesche verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten; voor het uitvoeren van marketingactiviteiten; ter voorkoming en bestrijding van fraude jegens financiële instellingen; voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. Op de verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing. Een consumentenbrochure van deze gedragscode kunt u opvragen bij de Europeesche of inzien via [www.europeesche.nl](http://www.europeesche.nl). De volledige tekst van de gedragscode kunt u bekijken via de website van het Verbond van Verzekeraars, [www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl). Neem voor informatie contact op met uw verzekeringsadviseur.

De navolgende bepalingen gelden in aanvulling op of in afwijking van de voorgaande bepalingen.

## **Rubriek Wettelijke aansprakelijkheid**

### **20 Dekking**

**20.1** Verzekerde is de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerde, in zijn hoedanigheid van particulier, niet (mede) verband houdende met zijn beroep, bedrijf of betaalde functie, voor schade toegebracht met of door de boot, de getrokken waterskiër of de in de polis genoemde boottrailer. Eveneens is verzekerde de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerde jegens de getrokken waterskiër.

### **Verplichte berging**

**20.2** De kosten van lichting, berging en opruiming van de boot op last van de overheid.

## Proceskosten

**20.3** De met toestemming van de Europeesche gemaakte kosten van verweer tegen aanspraken zijn voor rekening van de Europeesche. Voor deze kosten geldt geen maximum.

## Zekerheidstelling

**20.4** Als, ter waarborging van de rechten van benadeelden, door een buitenlandse overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd om opheffing van een op de boot gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zal de Europeesche deze zekerheid voorschieten tot ten hoogste € 25.000,- per gebeurtenis.

**20.5** Verzekerde is verplicht de Europeesche te machtigen om over de zekerheid te beschikken zodra deze weer wordt vrijgegeven. Bovendien moet hij alle medewerking verlenen aan het terugverkrijgen van het voorschot. Als dit niet slaagt, is verzekerde gehouden het voorschotbedrag binnen 12 maanden terug te betalen.

## 21 Bijzondere uitsluitingen

**21.1** Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade:

**21.1.1** toegebracht aan verzekerde(n) en beschadiging of vermissing van zaken van verzekerde(n)

**21.1.2** veroorzaakt met of door de in de polis genoemde boottrailer als deze is gekoppeld aan een motorrijtuig of na daarvan te zijn losgemaakt of losgeraakt, nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen

**21.1.3** veroorzaakt met of door de boot tijdens vervoer met een motorrijtuig

**21.1.4** aan de getrokken waterskiër als werd gevaren met een snelheid boven 50 km per uur en/of buiten het voor waterskiën en/of snelvaren toegestane vaargebied

**21.1.5** voortvloeiend uit een overeenkomst.

**21.2** Boeten worden niet vergoed.

## 22 Bijzondere verplichtingen

Verzekerde is verplicht:

**22.1** zich te onthouden van activiteiten en/of beslissingen ten aanzien van de schaderegeling

**22.2** als hij door de benadeelde in rechte wordt aangesproken, de feitelijke leiding van het proces over te laten aan de Europeesche en de door deze aangewezen raadsman alle benodigde volmachten te verlenen.

## 23 Schaderegeling

Uitsluitend de Europeesche is gerechtigd naar eigen inzicht vorderingen van benadeelden te erkennen, af te wijzen, door betaling af te doen, hiertegen verweer te voeren, ter zake voorschotten te geven, schikkingen of dadingen aan te gaan en dergelijke. De ter zake door de Europeesche genomen beslissingen zijn bindend voor verzekerde.

## 24 Uitkering

De uitkering bedraagt voor alle verzekerden tezamen ten hoogste het in de polis genoemde bedrag per gebeurtenis. Wanneer door wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid tot een lager bedrag wordt beperkt is dat lagere bedrag de maximale uitkering.

## 25 Rechthebbende

Recht op uitkering bestaat voor de benadeelde.

## Rubriek Hulpverlening

### 26 Gedekte voorvallen

**26.1** Uitvallen van de boot. Hieronder wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de vaart over geschikte vaarwegen door:

**26.1.1** schade aan of verlies van de boot door onverschillig welke onzekere gebeurtenis, ook als gevolg van eigen gebrek of bestaande in eigen gebrek van de boot

**26.1.2** blokkering van de vaarwegen naar Nederland.

**26.2** Uitvallen van het vervoermiddel of de boottrailer, waarachter respectievelijk waarop de boot tijdens de reis is meegenomen. Hieronder wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de reis door:

**26.2.1** schade aan of verlies van het vervoermiddel of de boottrailer door brand, diefstal, joyriding, ontploffing, zelfontbranding of een andere onzekere gebeurtenis ook als gevolg van eigen gebrek

**26.2.2** een plotseling optredend defect aan het vervoermiddel (als dit niet ouder is dan 60 maanden) of aan de boottrailer, ook als gevolg van eigen gebrek

**26.2.3** bergstorting, lawine, overstroming of een andere natuurramp in het buitenland.

**26.3** Uitvallen van de schipper/bestuurder. Hiervan is sprake als deze tijdens de reis als gevolg van ziekte of ongeval uitvalt en, op grond van medisch advies, geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van de boot of het vervoermiddel voort te zetten, terwijl herstel binnen redelijke tijd niet te verwachten is en de overige verzekerden niet in staat of niet bevoegd zijn de besturing over te nemen.

## 27 Dekking

### De boothulp omvat:

**27.1** de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van de boot en de bagage, vanaf een ligplaats aan of op de wal, naar een adres in Nederland. Dit zal niet plaatsvinden als de kosten van het vervoer hoger zijn dan de dagwaarde van de boot op dat moment. Als om deze reden besloten wordt om de boot in het buitenland achter te laten, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door SOS International van invoer of vernietiging van de boot in het betrokken land. De douaneheffingen en kosten van vernietiging van de boot zijn in dat geval ook onder de dekking van deze verzekering begrepen

**27.2** het inzetten door SOS International van een vervangende schipper/bestuurder wanneer de schipper/bestuurder is uitgevallen. Deze zal de boot/het vervoermiddel en de bagage tezamen met verzekerden, voor zover voor hen plaats is, terugvaren dan wel terugrijden naar een door verzekerde op te geven adres in Nederland. De hieruit voortvloeiende kosten (het honorarium en de reis- en verblijfskosten van de vervangende schipper/bestuurder) vallen onder de dekking van deze verzekering, met uitzondering van motorbrandstofkosten, sluis-, haven-, tolgelden en andere soortgelijke kosten

**27.3** toezending door SOS International van onderdelen die ter plekke niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van aankoop van de bestelde onderdelen, douaneheffingen en eventuele retourvracht zijn voor rekening van verzekerde, voor zover zij niet zijn begrepen in de dekking van deze verzekering.

## 28 Bijzondere uitsluitingen

**28.1** Geen uitkering of hulp wordt verleend bij uitvallen van de boot of het vervoermiddel/de boottrailer als gevolg van:

**28.1.1** een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen, bijvoorbeeld een lege brandstoftank of een lekke band

**28.1.2** overbelasting van de boot of het vervoermiddel/de boottrailer.

**28.2** Geen uitkering of hulp wordt verleend voor schade ontstaan:

**28.2.1** terwijl de bestuurder een onvoorwaardelijke ontzegging van de rijbevoegdheid heeft

**28.2.2** terwijl de bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor het vervoermiddel wettelijk voorgeschreven rijbewijs

**28.2.3** normale slijtage en/of onvoldoende onderhoud.

## 29 Bijzondere verplichtingen

Verzekerde is verplicht:

**29.1** in geval van uitval van bestuurder, schipper, boot, vervoermiddel of boottrailer mee te werken aan het verkrijgen van een door SOS International verlangde machtiging van de eigenaar van de boot of het vervoermiddel/de boottrailer

**29.2** ervoor te zorgen dat er tijdig en vrijelijk over de boot of het vervoermiddel/de boottrailer kan worden beschikt. Voor zover dit niet het geval is, komen de daardoor gemaakte kosten voor rekening van verzekerde. Als vrije beschikking over de boot of het vervoermiddel/de boottrailer wordt verhinderd door het niet betaald zijn van rekeningen en dergelijke, is verzekerde verplicht SOS International hierover nauwkeurig in te lichten en haar in het bezit te stellen van de nodige geldmiddelen tot betaling hiervan. SOS International is pas nadat hieraan is voldaan verplicht tot het verlenen van hulp

**29.3** in alle gevallen waarin een beroep op deze rubriek moet worden gedaan, zich zo spoedig mogelijk en altijd vooraf, in verbinding te stellen met SOS International en wel onder opgave van de verzekeringsgegevens.

## **30 Schaderegeling**

**30.1** Uitkering vindt alleen plaats nadat de originele nota's zijn overgelegd en onder aftrek van eventuele besparingen.

**30.2** Zowel ten aanzien van het plaatsvinden van verzekerde gebeurtenissen, als ten aanzien van de daaruit voortvloeiende schade, kosten en dergelijke, rust de bewijslast op verzekerde. Hij is dan ook verplicht de originele schriftelijke verklaringen van de politie, artsen, garagehouders en dergelijke over te leggen.

### **Rubriek Casco +**

De dekking is alleen van kracht als deze rubriek op de polis is vermeld.

## **31 Dekking**

### **Boot**

**31.1** Verzekerd is schade aan of verlies van de boot door elke onzekere gebeurtenis, ook als gevolg van eigen gebrek.

**31.2** Verzekerd is schade bestaande in eigen gebrek van de boot en de originele scheepsmotor, mits deze laatste niet ouder is dan 60 maanden, onder de voorwaarden dat:

**31.2.1** verzekerde bij het aangaan van de verzekering niet met de fout bekend was

**31.2.2** verzekerde de herstelkosten niet op de fabrikant of leverancier kan verhalen

**31.2.3** verzekerde niet vrijwillig afstand heeft gedaan van het recht op verhaal op de fabrikant of leverancier.

**31.2** Als de boot niet is voorzien van een originele scheepsmotor of is voorzien van een originele scheepsmotor die ouder is dan 60 maanden, is verzekerd schade aan of verlies van de voortstuwingsinstallatie door aanvaren, brand, omslaan, ontploffing, schipbreuk, stranden, zelfontbranding, zinken of soortgelijke aan de boot overkomen evenementen, ontstaan als gevolg van eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie. De herstelkosten van het eigen gebrek zelf zijn niet verzekerd.

**31.4** Schade aan of verlies van de boot, alsmede het eigen gebrek en/of de gevolgschade van eigen gebrek moeten binnen de geldigheidsduur van de verzekering zijn geconstateerd en bij de Europeesche zijn gemeld. Hierop geldt één uitzondering: als de constatering van de gebeurtenis binnen 30 dagen na de royementsdatum wordt gedaan en er een recent door de Europeesche erkend aankoopkeuringsrapport beschikbaar is dan bestaat er recht op uitkering, een en ander onverminderd het bepaalde in artikel 12. De schade of het verlies zelf moet binnen de geldigheidsduur van de verzekering zijn ontstaan.

**31.5** Ter bepaling van de ouderdom van de motor zal worden uitgegaan van 31 december van het jaar van fabricage van de motor.

### **Inboedel**

**31.6** Verzekerd is schade aan of verlies van de inboedel door:

**31.6.1** aanvaren, schipbreuk, stranden, zinken, en soortgelijke aan de boot overkomen evenementen, ook als gevolg van eigen gebrek

**31.6.2** blikseminslag, brand, ontploffing en zelfontbranding, ook als gevolg van eigen gebrek

**31.6.3** diefstal, verduistering en vermissing van de gehele boot, alsmede joy-varen

**31.6.4** diefstal of vandalisme na braak aan een afgesloten ruimte van de boot of braak aan een afgesloten ruimte aan de wal.

**Boottrailer** (alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd)

**31.7** Verzekerd is schade aan of verlies van de in de polis genoemde boottrailer door:

**31.7.1** blikseminslag, brand, ontploffing en zelfontbranding, ook als gevolg van eigen gebrek

**31.7.2** enig ander van buiten komend onheil, ook als gevolg van eigen gebrek

**31.7.3** diefstal en vermissing.

### **Diefstalpreventiemateriaal**

**31.8** In geval van een gedekte schade aan de boot of de boottrailer, is boven het verzekerde bedrag voor de boot of de boottrailer verzekerd schade aan of verlies van materiaal ter voorkoming van diefstal, zoals bijvoorbeeld een goedgekeurd slot en/of een goedgekeurde wielklem, tot maximaal € 1.000,- per gebeurtenis.

### **Buitengewone kosten**

**31.9** Uitkering wordt verleend voor kosten die in verband met een verzekerde gebeurtenis noodzakelijk zijn gemaakt voor:

**31.9.1** bewaking en vervoer van het verzekerde naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats, waar de door deze verzekering gedekte schade kan worden gerepareerd

**31.9.2** lichte en opruiming als de boot geheel verloren is gegaan

**31.9.3** de huur van een vervangend vakantieverblijf, als de boot voorzien is van een vast kajuitschot en vaste slaappleaatsen en tijdens een vakantie als gevolg van een krachtens deze rubriek verzekerde

gebeurtenis voor de boot verloren gaat of zodanig wordt beschadigd, dat de boot onbewoonbaar wordt. De uitkering bedraagt ten hoogste € 250,- per dag voor alle verzekerden tezamen, met een maximum van € 2.500,- per gebeurtenis. Uitkering vindt plaats onder aftrek van kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt of onder aftrek van restituties

**31.9.4** de terugreis naar Nederland van verzekerden in het geval de boot het enig vervoermiddel naar en van de vakantiebestemming is. De boot moet als gevolg van een in deze rubriek verzekerde gebeurtenis in het verzekeringsgebied verloren zijn gegaan of zodanig beschadigd zijn geraakt, dat de boot niet meer als vervoermiddel gebruikt kan worden. De uitkering bedraagt ten hoogste € 2.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden samen

**31.9.5** telecommunicatie om in contact te treden met SOS International tot ten hoogste € 100,- per gebeurtenis

**31.9.6** bereddings-, hulp-, bergloon en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade

**31.9.7** extra vervoerskosten in verband met een verzekerde gebeurtenis. Deze kosten worden tot 10% van de door de Europeesche gedane uitkering met een maximum van € 250,- per gebeurtenis vergoed.

### **Bijzondere verplichting**

**31.10** Verzekerd dient een schriftelijke verklaring van de leverancier/fabrikant over te leggen als de schade niet onder de garantie valt.

### **Bijzondere uitsluiting**

**31.11** Geen uitkering wordt verleend voor schade of verlies aan de boot, bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in kunststoffen zoals polyester, die wordt veroorzaakt door een geleidelijk proces zoals osmose.

**31.12** Deze uitsluiting is niet van toepassing als:

**31.12.1** de blaasvorming is geconstateerd binnen 36 maanden te rekenen vanaf 31 december van het jaar van fabricage van de boot en

**31.12.2** de boot in bezit is van de eerste eigenaar en

**31.12.3** de boot vanaf het moment van eerste aanschaf verzekerd is bij de Europeesche.

### **Rubriek Casco**

De dekking is alleen van kracht als deze rubriek op de polis is vermeld.

## **32 Dekking**

### **Boot**

**32.1** Verzekerd is schade aan of verlies van de boot door elke onzekere gebeurtenis, ook als gevolg van eigen gebrek. De herstelkosten van het eigen gebrek zelf zijn niet verzekerd.

**32.2** Verzekerd zijn gevolgen van eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie als door het eigen gebrek één van de volgende gebeurtenissen zich heeft voorgedaan: aanvaren, brand, omslaan, ontploffing, schipbreuk, stranden, zelfontbranding, zinken of soortgelijke aan de boot overkomen evenementen. De herstelkosten van het eigen gebrek zelf zijn niet verzekerd.

### **Inboedel**

**32.3** Verzekerd is schade aan of verlies van de inboedel door:

**32.3.1** aanvaren, schipbreuk, stranden, zinken, en soortgelijke aan de boot overkomen evenementen, ook als gevolg van eigen gebrek

**32.3.2** blikseminslag, brand, ontploffing en zelfontbranding, ook als gevolg van eigen gebrek

**32.3.3** diefstal, verduistering en vermissing van de gehele boot, alsmede joy-varen

**32.3.4** diefstal of vandalisme na braak aan een afgesloten ruimte van de boot of braak aan een afgesloten ruimte aan de wal.

**Boottrailer** (alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd)

**32.4** Verzekerd is schade aan of verlies van de in de polis genoemde boottrailer door:

**32.4.1** blikseminslag, brand, ontploffing en zelfontbranding, ook als gevolg van eigen gebrek

**32.4.2** enig ander van buiten komend onheil, ook als gevolg van eigen gebrek

**32.4.3** diefstal en vermissing.

### **Diefstalpreventiemateriaal**

**32.5** In geval van een gedekte schade aan de boot of de boottrailer, is boven het verzekerde bedrag voor de boot of de boottrailer verzekerd schade aan of verlies van materiaal ter voorkoming van diefstal, zoals bijvoorbeeld een goedgekeurd slot en/of een goedgekeurde wielklem, tot maximaal € 750,- per gebeurtenis.

**Buitengewone kosten**

**32.6** Uitkering wordt verleend voor kosten die in verband met een verzekerde gebeurtenis noodzakelijk zijn gemaakt voor:

**32.6.1** bewaking en vervoer van het verzekerde naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats, waar de door deze verzekering gedekte schade kan worden gerepareerd

**32.6.2** lichting en opruiming als de boot geheel verloren is gegaan

**32.6.3** de huur van een vervangend vakantieverblijf, als de boot voorzien is van een vast kajuitschot en vaste slaappleatsen en tijdens een vakantie als gevolg van een krachtens deze rubriek verzekerde gebeurtenis voor de boot verloren gaat of zodanig wordt beschadigd, dat de boot onbewoonbaar wordt. De uitkering bedraagt ten hoogste € 125,- per dag voor alle verzekerden tezamen, met een maximum van € 1.250,- per gebeurtenis. Uitkering vindt plaats onder aftrek van kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt of onder aftrek van restituties

**32.6.4** de terugreis naar Nederland van verzekerden in het geval de boot het enig vervoermiddel naar en van de vakantiebestemming is. De boot moet als gevolg van een in deze rubriek verzekerde gebeurtenis in het verzekeringsgebied verloren zijn gegaan of zodanig beschadigd zijn geraakt, dat de boot niet meer als vervoermiddel gebruikt kan worden. De uitkering bedraagt ten hoogste € 1.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden samen

**32.6.5** telecommunicatie om in contact te treden met SOS International tot ten hoogste € 100,- per gebeurtenis

**32.6.6** bereddings-, hulp-, bergloon en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade

**32.6.7** extra vervoerskosten in verband met een verzekerde gebeurtenis. Deze kosten worden tot 10% van de door de Europeesche gedane uitkering met een maximum van € 250,- per gebeurtenis vergoed.

**Voorwaarden voor dekking**

**32.7** Uitkering voor schade of verlies wordt uitsluitend verleend als:

**32.7.1** zowel de schade of het verlies als de gebeurtenis zich voordoet binnen de geldigheidsduur van de verzekering

**32.7.2** de gevolgen van eigen gebrek zijn geconstateerd binnen de geldigheidsduur van de verzekering en bij de Europeesche zijn gemeld.

**Rubriek Brand/Diefstal**

De dekking is alleen van kracht als deze rubriek op de polis is vermeld.

**33 Dekking****Boot**

**33.1** Verzekerd is schade aan of verlies van de boot door:

**33.1.1** bliksemingslag, brand, ontploffing en zelfontbranding ook als gevolg van eigen gebrek

**33.1.2** diefstal, braak, verduistering, joy-varen en vermissing van de gehele boot, alsmede poging tot diefstal, tot braak en tot joy-varen. Tevens wordt uitkering verleend voor casco schade ontstaan gedurende de tijd dat de boot was ontvreemd.

**Diefstalpreventiemateriaal**

**33.2** In geval van een gedekte schade aan de boot, is boven het verzekerde bedrag voor de boot verzekerd schade aan of verlies van materiaal ter voorkoming van diefstal, zoals bijvoorbeeld een goedgekeurd slot en/of een goedgekeurde wielklem, tot maximaal € 500,- per gebeurtenis.

**Buitengewone kosten**

**33.3** Uitkering wordt verleend voor kosten die in verband met een verzekerde gebeurtenis noodzakelijk zijn gemaakt voor:

**33.3.1** bewaking en vervoer van het verzekerde naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats, waar de door deze verzekering gedekte schade kan worden gerepareerd

**33.3.2** lichting en opruiming als de boot geheel verloren is gegaan

**33.3.3** bereddings-, hulp-, bergloon en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade

**33.3.4** extra vervoerskosten in verband met een verzekerde gebeurtenis. Deze kosten worden tot 10% van de door de Europeesche gedane uitkering met een maximum van € 250,- per gebeurtenis vergoed.

**Voorwaarden voor dekking**

**33.4** Uitkering voor schade of verlies wordt uitsluitend verleend als:

**33.4.1** zowel de schade of het verlies als de gebeurtenis zich voordoet binnen de geldigheidsduur van de verzekering

**33.4.2** de gevolgen van eigen gebrek zijn geconstateerd binnen de geldigheidsduur van de verzekering en bij de Europeesche zijn gemeld.

**Rubriek Diefstal**

De dekking is alleen van kracht als deze rubriek op de polis is vermeld.

**34 Dekking****Boot**

**34.1** Verzekerd is schade aan of verlies van de boot door diefstal, braak, verduistering, joy-varen en vermissing van de gehele boot, alsmede poging tot diefstal, tot braak en tot joy-varen. Tevens wordt uitkering verleend voor casco schade ontstaan gedurende de tijd dat de boot was ontvreemd.

**Diefstalpreventiemateriaal**

**34.2** In geval van een gedekte schade aan de boot, is boven het verzekerde bedrag voor de boot verzekerd schade aan of verlies van materiaal ter voorkoming van diefstal, zoals bijvoorbeeld een goedgekeurd slot en/of een goedgekeurde wielklem, tot maximaal € 500,- per gebeurtenis.

**Buitengewone kosten**

**34.3** Uitkering wordt verleend voor kosten die in verband met een verzekerde gebeurtenis noodzakelijk zijn gemaakt voor:

**34.3.1** bewaking en vervoer van het verzekerde naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats, waar de door deze verzekering gedekte schade kan worden gerepareerd

**34.3.2** lichting en opruiming als de boot geheel verloren is gegaan

**34.3.3** bereddings-, hulp-, bergloon en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade

**34.3.4** extra vervoerskosten in verband met een verzekerde gebeurtenis. Deze kosten worden tot 10% van de door de Europeesche gedane uitkering met een maximum van € 250,- per gebeurtenis vergoed.

**Voorwaarde voor dekking**

**34.4** Uitkering voor schade of verlies wordt uitsluitend verleend als zowel de schade of het verlies als de gebeurtenis zich voordoet binnen de geldigheidsduur van de verzekering.

**Rubriek Brand**

De dekking is alleen van kracht als deze rubriek op de polis is vermeld.

**35 Dekking****Boot**

**35.1** Verzekerd is schade aan of verlies van de boot door bliksemingslag, brand, ontploffing en zelfontbranding ook als gevolg van eigen gebrek.

**Buitengewone kosten**

**35.2** Uitkering wordt verleend voor kosten die in verband met een verzekerde gebeurtenis noodzakelijk zijn gemaakt voor:

**35.2.1** bewaking en vervoer van het verzekerde naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats, waar de door deze verzekering gedekte schade kan worden gerepareerd

**35.2.2** lichting en opruiming als de boot geheel verloren is gegaan

**35.2.3** bereddings-, hulp-, bergloon en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade

**35.2.4** extra vervoerskosten in verband met een verzekerde gebeurtenis. Deze kosten worden tot 10% van de door de Europeesche gedane uitkering met een maximum van € 250,- per gebeurtenis vergoed.

**Voorwaarde voor dekking**

**35.3** Uitkering voor schade of verlies wordt uitsluitend verleend als zowel de schade of het verlies als de gebeurtenis zich voordoet binnen de geldigheidsduur van de verzekering.

## De navolgende bepalingen gelden voor alle rubrieksbepalingen.

### 36 Bijzondere uitsluitingen

Geen uitkering wordt verleend voor schade of verlies:

**36.1** bestaande in herstelkosten van normale slijtage.

**36.2** aan de boot voortvloeiende uit normale slijtage, als het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel verzekerde is te verwijten.

**36.3** door geleidelijke inwerking van licht, vocht, bodem-, water- en/of luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking werd ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en verzekerde de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen.

**36.4** ontstaan door of tijdens beslag of verbeurdverklaring, anders dan door een aanvaring of een verkeersongeval.

**36.5** door waardevermindering van het verzekerde, alsmede geldelijk nadeel vanwege het niet kunnen gebruiken van het verzekerde.

**36.6** aan de boot, bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in kunststoffen zoals polyester, die wordt veroorzaakt door een geleidelijk proces zoals osmose.

### 37 Bijzondere verplichtingen

Verzekerde is verplicht:

**37.1** bij schade aan het verzekerde het beschadigde te bewaren en te wachten met reparatie, teneinde de Europeesche in de gelegenheid te stellen het beschadigde te onderzoeken zodat zij omvang en oorzaak van de schade vast kan stellen.

**37.2** in de periode nadat de gebeurtenis bij de Europeesche is aangemeld en voordat het onderzoek is afgerond regelmatig bij de politie te informeren of de verzekerde zaken eventueel teruggevonden zijn en als dit het geval is, zo spoedig mogelijk daarvan melding te doen aan de Europeesche.

**37.3** mee te werken aan de overdracht bedoeld in het artikel schaderegeling en aan de ondertekening van een daartoe strekkende verklaring.

### 38 Schaderegeling

**38.1** De Europeesche doet ter zake van uitkeringen verleend op grond van deze verzekering afstand van haar recht op verhaal jegens verzekerden, met uitzondering van uitkeringen wegens opzettelijk door verzekerde(n) veroorzaakte schade.

**38.2** Bij diefstal, verduistering of vermissing van het verzekerde ontstaat pas na verloop van 30 dagen nadat de gebeurtenis bij de Europeesche is aangemeld en na afgerond onderzoek van de door de Europeesche ingeschakelde expert, aanspraak op uitkering.

**38.3** De Europeesche heeft het recht een uitkering ter zake van diefstal, verduistering of vermissing slechts te verlenen tegen overdracht van het eigendomsrecht op de verloren gegane zaken, met overhandiging van de op die zaken betrekking hebbende documenten, hulp- en overige zaken.

**38.4** De Europeesche heeft het recht eventuele restanten over te dragen aan een derde.

**38.5** Als de Europeesche een verloren gegane zaak met succes heeft opgeëist, heeft verzekerde het recht de eigendom van de zaak terug te krijgen tegen terugbetaling van de ter zake aan hem gedane uitkering.

**38.6** Bij verschil van mening over de hoogte van het schadebedrag heeft verzekerde het recht om tegenover de deskundige van de Europeesche een andere deskundige aan te wijzen. De kosten van deze deskundige zijn voor rekening van verzekerde.

**38.7** Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen over de hoogte van het schadebedrag, zullen deze samen een derde deskundige benoemen. Zijn schadevaststelling moet binnen de grenzen van beide taxaties blijven en is bindend. De kosten van deze deskundige dragen de Europeesche en verzekerde elk voor de helft.

### 39 Waardebepaling bij schade

#### Boot/boottrailer

**39.1** Basis voor de berekening van de uitkering is de dagwaarde tot maximaal het verzekerde bedrag.

**39.2** Voor een nieuwe werfgebouwde boot is gedurende de eerste 12 maanden de nieuwwaarde tot maximaal het verzekerde bedrag de basis voor de schadevergoeding. Deze bepaling is uitsluitend van toepassing als verzekerde de eerste eigenaar is. Ter bepaling van de ouderdom wordt uitgegaan van de datum van aflevering aan verzekerde.

**39.3** Wanneer uit de polis blijkt dat een nieuwe werfgebouwde boot op basis van 36 maanden nieuwwaarde is verzekerd geldt dat gedurende de eerste 36 maanden de nieuwwaarde tot maximaal 110% van het verzekerd bedrag de basis is voor de schadevergoeding. Deze bepaling is uitsluitend van toepassing als

verzekerde de eerste eigenaar is. Ter bepaling van de ouderdom wordt uitgegaan van de datum van aflevering aan verzekerde.

**39.4** Wanneer uit de polis blijkt dat de boot op basis van vaste taxatie wordt verzekerd geldt met ingang van de op de polis genoemde datum gedurende een termijn van 36 maanden de overeenkomstig artikel 7:960 Burgerlijk Wetboek vastgestelde getaxeerde waarde van de boot als het verzekerde bedrag. Na het verstrijken van de termijn dient de boot opnieuw overeenkomstig artikel 7:960 Burgerlijk Wetboek getaxeerd te worden. Vindt geen taxatie plaats dan wordt de waarde in geval van schade bepaald conform de Algemene Voorwaarden.

**39.5** Wanneer uit de polis blijkt dat de boot op basis van vaste waarde (taxatie door partijen) wordt verzekerd geldt met ingang van de op de polis genoemde datum gedurende een termijn van 36 maanden de vastgestelde waarde van de boot als het verzekerde bedrag. Na het verstrijken van de termijn wordt de waarde in geval van schade bepaald conform de Algemene Voorwaarden.

**39.6** Basis voor de uitkering van een buitenboordmotor is de nieuwwaarde met de volgende afschrijving:

het eerste jaar 15% vervolgens jaarlijks een aftrek van 10% over de uitkomst van de vorige afschrijving.

**39.6.1** Voor een buitenboordmotor tot en met 25 pk (18,4 kW), die niet ouder is dan 36 maanden en waarvan verzekerde de eerste eigenaar is, geldt de nieuwwaarde als basis voor de berekening van de uitkering

**39.6.2** Bij diefstal echter alleen als de buitenboordmotor beveiligd was met een goedgekeurd buitenboordmotorslot of als sprake is van braak aan een afgesloten ruimte

**39.6.3** Verzekerde dient de aankoopnota en het sleutelnummer van het goedgekeurde buitenboordmotorslot op verzoek door te geven aan de Europeesche

**39.6.4** Ter bepaling van de ouderdom van de buitenboordmotor zal worden uitgegaan van 31 december van het bouwjaar van de buitenboordmotor.

#### Inboedel

**39.7** Basis voor berekening van de uitkering is:

**39.7.1** de nieuwwaarde tot maximaal het verzekerde bedrag, maar als de dagwaarde van de beschadigde of verloren gegane zaken minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde zal de dagwaarde worden vergoed

**39.7.2** Als verzekerde de waarde en de ouderdom van de inboedel niet kan aantonen zal de geschatte waarde als basis gelden.

### 40 Uitkering

#### Boot/boottrailer

**40.1** Bij totaal verlies bedraagt de maximale uitkering, de vastgestelde waarde vermindert met de waarde van de restanten.

**40.2** Bij beschadiging wordt uitkering verleend voor de reparatiekosten tot maximaal het vastgestelde uit te keren bedrag onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud. Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en dus niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder de gebeurtenis zich kennelijk in een zodanige staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde.

**40.2.1** Wanneer uit de polis blijkt dat de boot op basis van nieuwwaarde, vaste taxatie of vaste waarde is verzekerd zal bij reparatie en vervanging van (onder)delen uitsluitend een aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud worden toegepast voor schade aan buiskappen, (dek)zeilen en tuigage.

**40.3** Bij beschadiging, zonder dat binnen 6 maanden tot reparatie wordt overgegaan, bedraagt de maximale uitkering 50% van de herstelkosten exclusief BTW tot het vastgestelde uit te keren bedrag.

**40.4** Na een gedekte schade kan op verzoek van verzekerde, in overleg met en na goedkeuring van de Europeesche, een controle-inspectie op de kwaliteit van de reparatie plaatsvinden. Dit zal gedaan worden door een door de Europeesche benoemde deskundige.

#### Inboedel

De maximale uitkering bedraagt:

**40.5** bij totaal verlies, de vastgestelde waarde vermindert met de waarde van de restanten.

**40.6** bij beschadiging, de herstelkosten tot maximaal het vastgestelde uit te keren bedrag, vermindert met de waarde van de restanten.

### 41 Rechthebbende

**41.1** Recht op uitkering bestaat voor verzekeringnemer.

**41.2** Uitkering kan geschieden aan verzekeringnemer, dan wel aan degene door wiens bemiddeling de verzekering is afgesloten.

**Rubriek Ongevallen opvarenden**

De dekking is alleen van kracht als deze rubriek op de polis is vermeld.

**42 Dekking**

Verzekerd zijn de gevolgen van ongevallen:

**42.1** verzekerde(n) overkomen tijdens recreatief verblijf aan boord van de in de polis genoemde boot, met inbegrip van het aan en van boord gaan

**42.1.2** verzekeringnemer overkomen tijdens recreatief verblijf op een aan een ander toebehorend pleziervaartuig.

**42.2** De Europeesche verzekert per gebeurtenis tot maximaal de op de polis genoemde verzekerde bedragen voor overlijden en blijvende invaliditeit voor alle verzekerden samen wegens een ongeval ontstaan tijdens de verzekeringsduur. Het verzekerde bedrag voor kosten van geneeskundige behandeling bedraagt € 1.500,-.

**42.3** De voorwaarden van de Persoonlijke Ongevallenverzekering, zoals deze ten tijde van het ongeval door de Europeesche worden gevoerd, zijn van toepassing.

**43 Rechthebbende**

**43.1** In geval van overlijden van verzekerde bestaat alleen recht op uitkering voor de wettige erfgenamen, met uitzondering van enige overheid. In geval van blijvende invaliditeit bestaat recht op uitkering voor de getroffen verzekerde.

**43.2** Uitkering kan geschieden aan verzekerde, dan wel aan degene door wiens bemiddeling de verzekering is afgesloten.

**43.3** De uitkering geldt als kwijting voor alle verzekerden.

**44 Clausule Terrorismedekking**

Hierbij wordt aangetekend dat het 'Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismede schade N.V.' op deze verzekering van toepassing is. Dit clausuleblad is u op 15 juli 2003 toegestuurd als bijlage bij een huis-aan-huis brief aan alle adressen in Nederland. Desgevraagd zenden wij u het nogmaals (kosteloos) toe. Ook kunt u de tekst bekijken via [www.terrorismeverzekerder.nl](http://www.terrorismeverzekerder.nl) of [www.europeesche.nl](http://www.europeesche.nl).

De hieronder opgenomen voorwaarden bootrechtsbijstand zijn uitsluitend van toepassing als de dekking rechtsbijstand op de polis is meeverzekerd.

**Boortrechtsbijstand****310.054****RB Boot****09-06****1 Begripsomschrijvingen**

In de voorwaarden wordt verstaan onder:

**1.1 DAS:** DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekering-maatschappij N.V., Postbus 23000, 1100 DM Amsterdam

**1.2 verzekerde:**

**1.2.1** verzekeringnemer

**1.2.2** de door verzekeringnemer gemachtigde schipper of opvarende voor wat betreft de dekking als omschreven in 3.6.1

**1.2.3** de nagelaten betrekkingen van verzekerde, indien en voorzover zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis, waarvoor krachtens deze verzekering aanspraak op rechtsbijstand bestaat

**1.3** rechtens bevoegde deskundige: een terzake kundige die krachtens toepasselijke regels van procesbevoegdheid in de (eventuele) gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtsbijstand mag verlenen.

**2 Verzekeringsgebied, bevoegde rechter, toepasselijk recht**

Rechtsbijstand wordt verleend in:

**2.1** Europa en de landen rondom de Middellandse Zee, mits de rechter van één van die landen bevoegd is en het recht van één van die landen van toepassing is, in geval van:

**2.1.1** verhaal van schade ontstaan door een beschadiging van lijf of goed

**2.1.2** strafzaken

**2.1.3** geschillen uit sleep- en reparatieovereenkomst.

**2.2** Nederland in alle overige gevallen, mits de Nederlandse rechter bevoegd is en Nederlands recht van toepassing is.

**3 Dekking****Algemeen**

**3.1** Verzekerd is het risico dat verzekerde in een geschil moet voorzien in een eigen behoefte aan rechtsbijstand ten gevolge van een gebeurtenis, mits:

**3.1.1** de gebeurtenis en de daaruit voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand zich voordoen gedurende de looptijd van de verzekering

**3.1.2** de behoefte aan rechtsbijstand bij de aanvang van de verzekeringsdekking redelijkerwijs niet voorzien kon worden.

**3.2** Onder rechtsbijstand wordt verstaan:

**3.2.1** het verstreken van juridisch advies ter voorkoming of oplossing van een (dreigend) geschil dat verzekerde betreft;

**3.2.2** het behartigen van de juridische belangen van verzekerde in een geschil waarin hij betrokken is geraakt, door:

- het voeren van verweer, in of buiten rechte, tegen (strafrechtelijke) vorderingen;

- het namens hem indienen en verdedigen van verzoek- en bezwaarschriften;

- het ten uitvoer leggen van vonnissen, beschikkingen of arbitrale uitspraken;

**3.2.3** het vergoeden of voorschieten van kosten van rechtsbijstand, die voortvloeien uit de bovengenoemde activiteiten, zoals nader omschreven in artikel 3.6.

**3.3** In geval van twijfel over het bestaan van een geschil, maakt verzekerde op verzoek van DAS het geschil aannemelijk door middel van een rapport van een deskundige, die benoemd is in overleg met DAS.

**Verzekerde activiteiten**

**3.4** Met betrekking tot gebeurtenissen die in verband kunnen worden gebracht met het verzekerde vaartuig en/of de in de polis omschreven boottrailer heeft verzekerde aanspraak op de hierna door DAS verleende rechtsbijstand.

**3.5** Als verzekerde betrokken is geraakt in een geschil bij het uitoefenen van de hierna genoemde activiteiten, heeft hij aanspraak op rechtsbijstand, voorzover hij in dat geschil getroffen is in een op geld waardeerbaar belang.

**3.6** De verzekerde activiteiten zijn:

**3.6.1** deelname aan het waterverkeer met het verzekerde vaartuig en/of de in de polis genoemde boottrailer

**3.6.2** het voorhanden hebben, onderhouden en vervangen van het verzekerde vaartuig/de boottrailer.

**Onvermogen**

**3.7** DAS vergoedt aan verzekerde de schade ten gevolge van de onrechtmatige daad van een ander, voorzover deze het in 12.1 genoemde eigen risico te boven gaat, tot ten hoogste € 750,-. Dit in geval de verhaalsactie strandt door onvermogen van de wederpartij, tenzij verzekerde de schade op een andere manier vergoed kan krijgen.

**Waarborgsom**

**3.8** DAS schiet aan verzekerde een bedrag van ten hoogste € 12.500,- voor, als door een buitenlandse overheid in verband met een gedekte strafzaak de betaling van een waarborgsom wordt verlangd voor zijn vrijlating, de teruggave van zijn vaarbewijs of de opheffing van een op het verzekerde vaartuig gelegd beslag.

**3.9** Door het aanvaarden van het voorschot, machtigt verzekerde de DAS onherroepelijk daarover te beschikken zodra het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting, zijn volle medewerking te verlenen aan de onverwijld restitutie van het voorschot aan DAS. Verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in ieder geval binnen één jaar nadat het is verstrekt.

**4 De kosten van rechtsbijstand**

**4.1** De kosten van rechtsbijstand omvatten:

**4.1.1** de interne kosten: de kosten van de aan DAS in loondienst verbonden deskundigen

**4.1.2** de navolgende externe kosten:

- de honoraria en verschotten, voorzover die in het algemeen als gebruikelijk worden beschouwd, van de externe deskundigen die door DAS worden ingeschakeld
- de kosten van getuigen, voorzover door een rechter toegewezen
- de proceskosten die ten laste van verzekerde blijven of waartoe hij in een onherroepelijk vonnis is veroordeeld
- de noodzakelijke, in overleg met DAS te maken reis- en verblijfskosten in geval zijn persoonlijk verschijnen voor een buitenlandse rechter is bevolen of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat
- de kosten die verbonden zijn aan de tenuitvoerlegging van een vonnis.

#### **4.2 Niet voor vergoeding komen in aanmerking:**

**4.2.1** de in 4.1.2 vermelde externe kosten die een overeengekomen kostenmaximum per aanspraak op rechtsbijstand te boven gaan. Als uit één feit de feitencomplex meerdere aanspraken op rechtsbijstand voortkomen, dan geldt het kostenmaximum voor deze aanspraken tezamen

**4.2.2** de externe kosten die op grond van een contractuele of wettelijke bepaling verhaald, verrekend of door anderen vergoed kunnen worden (met uitzondering van aanspraken op grond van de Wet op de Rechtsbijstand). DAS schiet deze kosten voor.

### **5 De verlening van rechtsbijstand**

**5.1** De rechtsbijstand wordt door DAS verleend. DAS garandeert de inzet van alle in loondienst aan haar verbonden deskundigen. Met verzekerde wordt overlegd over de wijze van behandeling en hij wordt geïnformeerd over de haalbaarheid van het gewenste resultaat.

**5.2** DAS vergoedt de daaruit voortvloeiende externe kosten tot ten hoogste € 25.000,- per aanspraak op rechtsbijstand.

Dit kostenmaximum geldt voor alle aanspraken tezamen die voortvloeien uit één feit of één feitencomplex.

**5.3** DAS behoeft geen rechtsbijstand te verlenen als naast verzekerde ook andere belanghebbenden actie (willen) voeren. Als DAS geen rechtsbijstand verleent, vergoedt zij aan verzekerde naar evenredigheid de gezamenlijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.

**5.4** In geval de behandeling niet door DAS zelf kan worden voltooid in verband met het procesmonopolie, dan draagt DAS deze over aan een advocaat of een rechtens bevoegde deskundige. In aanmerking komen advocaten of rechtens bevoegde deskundigen die in Nederland zijn ingeschreven of kantoor houden als de zaak hier dient, of die bij het buitenlandse gerecht staan ingeschreven als de zaak daar dient.

**5.5** Alleen DAS is bevoegd, na overleg met verzekerde, opdrachten te verstrekken aan advocaten, rechtens bevoegde deskundigen en andere externe deskundigen. De opdrachten worden steeds gegeven namens verzekerde.

Verzekerde machtigt DAS hiertoe onherroepelijk.

**5.6** In geval van een opdracht aan een advocaat of een rechtens bevoegde deskundige, zoals vermeld in de Wet Toezicht Verzekeringswezen, volgt DAS de keuze van verzekerde. In andere gevallen of in geval van een opdracht aan een andere externe deskundige bepaalt DAS de keuze.

**5.7** DAS is niet aansprakelijk voor schade door of in verband met de behandeling door een externe deskundige.

**5.8** DAS is bevoegd geen (verdere) bijstand te verlenen wanneer het belang van de zaak niet opweegt tegen de (verder) te maken kosten van rechtsbijstand. DAS stelt dan een bedrag beschikbaar dat gelijk is aan het belang van de zaak.

### **6 Uitsluitingen**

DAS verleent geen rechtsbijstand (waaronder mede is begrepen het verstrekken van advies):

**6.1** in het kader van voorvallen terzake waarvan verzekerde een krachtens deze voorwaarden op hem rustende verplichting niet nakomt

**6.2** in geschillen over de exploitatie van het vaartuig (verhuur, vervoer, examens, les, enz.)

**6.3** in geschillen over de aanschaf van een tweedehands pleziervaartuig, tenzij dit is gekocht bij een werf of officiële dealer

**6.4** in fiscaalrechtelijke zaken (successierechten, heffingen, retributies, bijdragen, leges, invoerrechten en accijnzen mede daaronder begrepen)

**6.5** in geschillen over het instaan voor of het overnemen van vorderingen van anderen door cessie, schuldvernieuwing, subrogatie of borgtocht

**6.6** bij het voeren van verweer tegen vorderingen op grond van onrechtmatige daad of daarvoor in de plaats komende regresacties

**6.7** in strafzaken, waarbij sprake is van opzet of voorwaardelijke opzet van een verzekerde

**6.8** in geschillen, veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer, verdring en werkstaking

**6.9** in geschillen, veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreactie, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.

### **7 Verplichting bij schade**

Verzekerde is verplicht in alle gevallen waarvoor de dekking voor Bootrechtsbijstand wordt ingeroepen, hiervan zo spoedig mogelijk mededeling te doen aan de Europeesche onder opgave van de verzekeringsgegevens en een zo volledig mogelijke omschrijving van het gebeurde.

### **8 Wachtijd**

**8.1** DAS verleent geen rechtsbijstand als de aanspraak voortvloeit uit of verband houdt met feiten of omstandigheden die zich hebben voorgedaan binnen 3 maanden na de ingangsdatum van de verzekering.

**8.2** Op het bepaalde in 8.1 doet DAS geen beroep:

**8.2.1** als deze verzekering direct aansluit op een soortgelijke verzekering en verzekerde daaraan bij voortbestaan dezelfde rechten had kunnen ontlenuen

**8.2.2** als verzekerde het ontstaan van deze feiten of omstandigheden niet kon voorzien bij het sluiten van de verzekering. Op verzoek van DAS moet hij dit aantonen.

### **9 Belangenconflicten**

Er is een belangenconflict zodra beide partijen in een geschil aanspraak hebben op rechtsbijstand door DAS.

In dat geval geldt dat:

**9.1** als er een geschil is tussen verzekeringnemer en een van de medeverzekerden op één polis, DAS alleen rechtsbijstand verleent aan verzekeringnemer

**9.2** als er een geschil is tussen twee medeverzekerden op één polis, DAS alleen rechtsbijstand verleent aan verzekerde die door verzekeringnemer is aangewezen

**9.3** als er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen, beide verzekerden bevoegd zijn te verlangen dat aan hen bijstand wordt verleend door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze op kosten van DAS.

### **10 Geschillenregeling**

**10.1** Als verzekerde het oneens blijft met het oordeel van DAS over de haalbaarheid of de wijze van behandeling, kan hij verzoeken dit verschil van mening voor te leggen aan een Nederlandse advocaat naar zijn keuze.

**10.2** DAS legt dan dit verschil van mening, met alle relevante stukken, voor aan de aangewezen advocaat en verzoekt hem zijn oordeel te geven. Desgewenst verwoordt verzekerde ook zijnerzijds nog eens het verschil van mening. Het oordeel van de advocaat is bindend voor DAS. De kosten zijn steeds voor rekening van DAS.

**10.3** Als verzekerde zich niet met het oordeel van de advocaat kan verenigen, kan hij de behandeling van de zaak voor eigen rekening en risico voortzetten. Wordt hij daardoor alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt DAS, tot ten hoogste het verzekerde kostenmaximum, de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.

**10.4** Het recht om een verschil van mening over de uitleg of toepassing van deze voorwaarden aan een rechter voor te leggen vervalt na verloop van 12 maanden nadat DAS haar standpunt schriftelijk bekend heeft gemaakt.

### **11 No-claimkorting**

Een op basis van de Algemene Voorwaarden verleende premiekorting in verband met schadevrije verzekeringsjaren geldt niet voor de premie voor Bootrechtsbijstand.

### **12 Eigen risico**

**12.1** Voor de in 3.7 genoemde dekking geldt een eigen risico van € 125,- per gebeurtenis

**12.2** Eigen risico's die in de Algemene Voorwaarden of in clausules worden genoemd gelden niet voor Bootrechtsbijstand.